



Provincia di Salerno
SETTORE TRASPORTI
Servizio Trasporto Pubblico Locale

CSTP_Manifest_NormeLegitt

Salerno, 9.08.2012

Ill.mi signor
PRESIDENTE

ASSESSORE ai
 TRASPORTI ed alla MOBILITA'

PROVINCIA DI SALERNO
 Prot.PSA201200186427 09/08/2012



e p.c.

al **SINDACO** del
 COMUNE di
 CAVA de' TIRRENI
 c.a. *Avv. Claudio de Giacomo*
LL.SS.

Oggetto: Legge Regionale 28 marzo 2002, n. 3: esecuzione servizi di Trasporto Pubblico Locale – Contratto di Servizio n. 3122 rep., in data 01/06/2011 - C.S.T.P. Azienda della Mobilità s.p.a. Della Manifestazione di Interessi e dell'affidamento temporaneo ed urgente in surroga

Con la presente si fa seguito all'avvenuta pubblicazione, da parte del Comune di Cava de' Tirreni, di AVVISO, in data 8.8.2012, a presentare Manifestazione di Interesse alla assunzione del Servizio Urbano, già erogato dalla CSTP, Azienda in liquidazione.

Nel merito, in via tecnica, se da una parte va ribadito che, pur non risultando indicato, sotto il profilo giuridico, la procedura è adottabile, di urgenza, ai sensi del comma 5 dell'art.5 del regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007, (affidamento del servizio in via diretta e per una durata fino a 2 anni), va sottolineato che:

- i servizi indicati sono oggetto di Contratto n° 3122/2011 rep., della Provincia di Salerno, senza alcuna "competenza" del Comune in assenza di formale deliberazione del C.P.;
- gli elementi indicati per i servizi di N.ra competenza (percorrenze, corrispettivi, IVA) non sono conformi a quelli contrattuali, con indicazione di un importo che, IVA inclusa, è maggiore di ca. 200.000,00 € alle disponibilità finanziarie ;
- questo Ente ha già inoltrato formale lettera di invito a n° 11 Aziende a presentare "offerta" anche per detti servizi (*fase successiva a quella dell'Avviso*).

Si ritiene, dunque, che, al di là di un profilo di "inopportunità" (*procedimentale, economica, trasportistica ecc.*), gli atti siano "illegittimi" ed, in quanto tali, da revocarsi.

Tanto si rimette per le azioni consequenziali di V.ra competenza

Il Responsabile del Servizio
 Ing. Giovanni Coraggio





Provincia di Salerno

SETTORE TRASPORTI

Servizio Trasporto Pubblico Locale

CSTP_Manifint_NormeLegitt

REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per
ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70

Articolo 5

Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico

1. I contratti di servizio pubblico sono aggiudicati conformemente alle norme previste nel presente regolamento. Tuttavia, i contratti di servizio o i contratti di servizio pubblico di cui alle direttive 2004/17/CE o 2004/18/CE per la fornitura di servizi di trasporto di passeggeri con autobus o tram sono aggiudicati secondo le procedure di cui a dette direttive, qualora tali contratti non assumano la forma di contratti di concessione di servizi quali definiti in dette direttive. Se i contratti devono essere aggiudicati a norma delle direttive 2004/17/CE o 2004/18/CE, le disposizioni dei paragrafi da 2 a 6 del presente articolo non si applicano.

2. A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un' autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all' aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l' autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture. Se un' autorità competente a livello locale assume tale decisione, si applicano le seguenti disposizioni:

a) al fine di determinare se l' autorità competente a livello locale esercita tale controllo, sono presi in considerazione elementi come il livello della sua rappresentanza in seno agli organi di amministrazione, di direzione o vigilanza, le relative disposizioni negli statuti, l' assetto proprietario, l' influenza e il controllo effettivi sulle decisioni strategiche e sulle singole decisioni di gestione. Conformemente al diritto comunitario, la proprietà al 100 % da parte dell' autorità pubblica competente, in particolare in caso di partenariato pubblico-privato, non è un requisito obbligatorio per stabilire il controllo ai sensi del presente paragrafo, a condizione che vi sia un' influenza pubblica dominante e che il controllo possa essere stabilito in base ad altri criteri;

b) il presente paragrafo si applica a condizione che l' operatore interno e qualsiasi soggetto sul quale detto operatore eserciti un' influenza anche minima esercitino le loro attività di trasporto pubblico di passeggeri all' interno del territorio dell' autorità competente a livello locale, escluse eventuali linee in uscita o altri elementi secondari di tali attività che entrano nel territorio di autorità competenti a livello locale vicine, e non partecipino a procedure di gara per la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri organizzate fuori del territorio dell' autorità competente a livello locale;

c) in deroga alla lettera b), un operatore interno può partecipare a una procedura di gara equa da due anni prima che termini il proprio contratto di servizio pubblico ad aggiudicazione diretta, a condizione che sia stata adottata la decisione definitiva di sottoporre a procedura di gara equa i servizi di trasporto di passeggeri coperti dal contratto dell' operatore interno e che questi non abbia concluso nessun altro contratto di servizio pubblico ad aggiudicazione diretta;

d) in mancanza di un' autorità competente a livello locale, le lettere a), b) e c) si applicano a un' autorità nazionale per una zona geografica non nazionale, a condizione che l' operatore interno non partecipi a gare pubbliche indette per la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri al di fuori della zona per la quale è stato aggiudicato il contratto di servizio pubblico;



Provincia di Salerno
SETTORE TRASPORTI
Servizio Trasporto Pubblico Locale

CSTP_Manfint_NormalLegitt

e) in caso di subappalto ai sensi dell' articolo 4, paragrafo 7, l' operatore interno è obbligato a prestare egli stesso la maggior parte dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri in questione.

3. L' autorità competente che si rivolge a un terzo diverso da un operatore interno aggiudica i contratti di servizio pubblico mediante una procedura di gara, ad esclusione dei casi contemplati nei paragrafi 4, 5 e 6. La procedura di gara è equa, aperta a tutti gli operatori e rispetta i principi di trasparenza e di non discriminazione. Dopo la presentazione delle offerte e un' eventuale prescrizione, il procedimento può dar luogo a negoziati, nel rispetto dei suddetti principi, allo scopo di determinare il modo migliore per soddisfare requisiti elementari o complessi.

4. A meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1 000 000 EUR oppure che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300 000 chilometri l' anno.

Qualora un contratto di servizio pubblico sia aggiudicato direttamente a una piccola o media impresa che opera con non più di 23 veicoli, dette soglie possono essere aumentate o a un valore annuo medio stimato inferiore a 2 000 000 EUR oppure, qualora il contratto riguardi la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri, inferiore a 600 000 chilometri l' anno.

5. L' autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un' aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un' imposizione dell' obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L' operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni.

6. A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia, fatta eccezione per altri modi di trasporto su rotaia quali metropolitana o tram. In deroga all' articolo 4, paragrafo 3, la durata di tali contratti non è superiore a dieci anni, salvo nei casi in cui si applica l' articolo 4, paragrafo 4.

7. Gli Stati membri adottano le misure necessarie per garantire che le decisioni adottate a norma dei paragrafi da 2 a 6 possano essere verificate con efficacia e rapidità, su richiesta di qualsiasi persona che sia o fosse interessata a ottenere un contratto particolare e che sia stata o rischi di essere danneggiata da una presunta infrazione, motivata dal fatto che tali decisioni hanno violato il diritto comunitario o le leggi nazionali che applicano tale diritto. Qualora gli organismi responsabili delle procedure di verifica non abbiano carattere giurisdizionale dovranno sempre motivare per iscritto le loro decisioni. In tal caso, occorre inoltre predisporre procedure per garantire che le misure presunte illegali adottate dall' organismo di verifica o qualsiasi presunta carenza nell' esercizio dei poteri conferitigli possano essere oggetto di un sindacato giurisdizionale o di un controllo da parte di un altro organismo,

che sia una giurisdizione ai sensi dell' articolo 234 del trattato e sia indipendente tanto dall' amministrazione aggiudicatrice quanto dall' organismo di controllo.

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE per SERVIZIO di TRASPORTO PUBBLICO CITTA' DI CAVA

Ultimo aggiornamento : 08/08/2012

AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLA CITTA' DI CAVA DE' TIRRENI

Vista la gravissima crisi in cui versa il CSTP di Salerno e la necessità di valutare rapidamente possibili soluzioni alternative per garantire la continuità del trasporto pubblico cittadino, anche alla luce delle numerose sollecitazioni pervenute da parte dei cittadini cavaesi a cui l'amministrazione ha interesse a dare una risposta pronta e decisa,

SI RENDE NOTO

che il Comune di Cava de' Tirreni intende vagliare possibili proposte da parte di soggetti che siano in condizione di rendere un servizio di trasporto pubblico alla città in particolare con automezzi che consentano una riduzione significativa delle emissioni di CO2 in linea con i progetti di delibera di C.C. coerenti con l'adesione al patto dei Sindaci relativo alla riduzione delle emissioni nocive.

A tal fine, in via puramente esplorativa dell'esistenza di soggetti interessati a rendere il servizio di cui sopra, senza alcun impegno per l'Ente di addiventare all'affidamento del servizio, si invitano i soggetti interessati a presentare manifestazione di interesse con i contenuti, nei termini e con le modalità di cui di seguito.

OBIETTIVI E ATTIVITÀ PREVISTE

L'obiettivo del servizio consiste nel mantenimento del livello attuale del servizio di trasporto pubblico senza alcuna riduzione delle corse che attualmente collegano il centro cittadino di Cava de' Tirreni e tutte le frazioni del territorio comunale.

Ai fini del raggiungimento dell'obiettivo di cui sopra, sarà ritenuta condizione determinante il mantenimento degli attuali livelli occupazionali.

I dati relativi all'attuale servizio sono riportati nella allegata scheda che forma parte integrante del presente avviso come Allegato A.

DESTINATARI

Potranno presentare manifestazioni di interesse tutti i soggetti che possano fornire adeguata garanzia in ordine alle capacità economico-finanziaria e tecnica-organizzativa, nonché ad esperienze e competenze specifiche nel settore.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli interessati dovranno presentare manifestazione di interesse in carta libera, inserita in busta chiusa, direttamente all'ufficio protocollo del Comune di Cava de' Tirreni ovvero far pervenire la stessa a mezzo raccomandata AR, entro e non oltre le ore 12,00 del 15° giorno dalla data di pubblicazione del presente avviso sul sito istituzionale del Comune di Cava de' Tirreni e all'Albo Pretorio on line.

La busta dovrà indicare all'esterno la dicitura "AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLA CITTA' DI CAVA DE' TIRRENI".

L'Amministrazione, all'esito della presente manifestazione di interesse e sulla base delle proposte di partecipazione pervenute vaglierà l'opportunità di pubblicare un bando di gara per la selezione delle aziende, società e soggetti interessati, sulla base delle specifiche tecniche ed economico-finanziarie da determinarsi in tale sede.

Responsabile del procedimento: Dirigente del I Settore, prof. avv. Claudio de Giacomo.

Per qualsiasi informazione si potrà contattare l'ufficio Gare e Contratti al numero di telefono 089682420.

Il Dirigente del I Settore
prof. avv. Claudio de Giacomo

a lato, nell'allegato A, la scheda tecnica.



Città di
Cava de' Tirreni

tel. 089682133

www.comune.cava-de-tirreni.sa.it

**AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLA CITTA' DI CAVA DE' TIRRENI
ALLEGATO A**

Scheda Tecnica riferita all'attualità del trasporto pubblico locale nella città di Cava de' Tirreni secondo dati ufficiali trasmessi dal CSTP.

Percorrenza prevista programma annuo	Km 441.658 di cui:
• Servizio minimo (contratto e finanziamento provincia Salerno)	Km 357.417
• Servizio aggiuntivo(contratto e finanz. Comune Cava)	Km 85.038
Costi a carico Provincia di Salerno (attuale corrispettivo €/Km 2,60)	€ 929,284+10% IVA
Costi a carico Comune di Cava de' Tirreni (attuale corrisp.vo €/Km 2,60)	€ 221.099+10%IVA
Mezzi necessari in linea nel servizio di punta(periodo scolastico)	n. 14 autobus di cui:
• Autobus di media/piccola capacità(n.35/45 posti)	n. 11 autobus
• Autobus di piccola capacità (n. 20 posti)	n. 3 autobus
(Per la regolarità del servizio è da considerare circa il 15% di scorta tecnica da aggiungere all'impiego effettivo).	
Turni uomo guida nel servizio di punta(periodo scolastico)	n. 22 turni uomo;
Personale necessario per la sola copertura turni guida	n. 28 conducenti;
Costo del personale di guida(€ 42.000 annue procapite)	€ 1.176,000
Costo del personale indiretto(circa n. 5/6 agenti)	€ 230.000

Il servizio urbano di Cava de' tirreni è inserito nel sistema tariffario esteso " Unico Salerno". Non si hanno dati certi relativi al ricavo di vendita titoli riferiti specificamente al servizio su Cava , tuttavia facendo riferimento ad un ricavo medio statistico di 0,75 €/Km il CSTP ipotizza in circa € 330.000 il ricavo da vendita titoli di viaggio riferito al servizio urbano di Cava de' Tirreni.

Il Dirigente del I Settore
prof. avv. Claudio de Giacomo